

## UN ACCÈS FACILITÉ, UNE SÉPARATION DES FLUX ET DES PARCOURS PLUS LISIBLES



Le parvis Pontchaillou vient organiser l'entrée de site, les différents parcours et les accès, dans une logique de marche en avant. Il permet tout à la fois de constituer une **véritable « façade des urgences »**, permettant de **distribuer les flux d'urgences entre l'hôpital femme-mère-enfant, le centre urgences et réanimations adultes et le centre chirurgical et interventionnel** ; de disposer de dépose-minute pour les particuliers avec une dépose-minute et un parking courte durée dédiée aux parcours urgents, et une dépose-minute pour les parcours programmés (consultations, hospitalisations, hôpital de jour...) interfacée avec le futur parking silo du site dans une logique de marche en avant ; ainsi qu'un accès pour les patients programmés couchés.

En concertation avec Rennes Métropole, le projet revoit le dimensionnement de la rue Madeleine Pelletier et le rond-point Henri Le Guilloux pour assurer une circulation et des accès fluides. Une voie dédiée aux secours (urgences, SDIS, ambulances privées, VSL...) sera également créée pour garantir l'accès aux différents bâtiments recevant des urgences.

Le parvis haut est dédié à 100% aux mobilités douces (piétons et vélos) et vient organiser de manière lisible l'accès au site, à ses différents bâtiments afin que l'accessibilité soit largement facilitée.

Plus largement, à l'échelle du site de Pontchaillou, les **capacités de stationnements pour les véhicules particuliers et les deux roues seront adaptées, avec une augmentation de l'offre tant pour les usagers que pour les professionnels.**

Des études de dimensionnement ont été initiées dès 2019 avec l'appui d'un cabinet spécialisé. Elles prennent en compte les nouveaux besoins en stationnement liés au rapatriement des activités de l'hôpital sud, la disparition progressive de certains parcs de stationnement situés en cœur de site, ainsi que la volonté d'optimiser l'espace qui leur est dédié. C'est pourquoi cette évolution passera par la **construction de deux parkings en superstructure, l'un pour les professionnels et l'autre pour les usagers.** Le besoin a été estimé à **900 places supplémentaires pour les professionnels et à 600 places pour les usagers**, sur le site de Pontchaillou.

Ce dimensionnement tient compte de l'augmentation continue de l'activité du CHU, en lien avec le dynamisme démographique de la métropole, le développement des prises en charges ambulatoires, ainsi que le rayonnement régional, et au-delà, des activités de recours du CHU.

Pour les **cyclistes, le nombre de places de stationnements passera de 650 en 2022 à plus de 1000 places disponibles**, une fois l'hôpital femme mère enfant mis en service.

Ces évolutions sont mises en œuvre dans le cadre d'une politique de mobilité durable ambitieuse, qui s'est traduite notamment par l'obtention du label déplacement durable de Rennes métropole dès 2018, et par l'obtention du label mobil'employeur en 2023, niveau Argent.